

«Дорога жизни блокадного Ленинграда»





Дорога жизни - во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации - по воде, зимой - по льду. Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года блокадный Ленинград со страной. Автодорога, проложенная по льду, часто называется Ледовой дорогой жизни.



Была надежда, что на Ладожском озере установится лед, и привезут продукты. Осенью на Ладоге из-за штормов движение судов было осложнено, но буксиры с баржами пробивались в обход ледяных полей до декабря 1941г., некоторое количество продовольствия доставлялось самолетами. Твердый лед на Ладоге долго не устанавливался, нормы выдачи хлеба были вновь сокращены. 22 ноября началось движение автомашин по ледовой дороге. Чтобы не допустить провала машин под хрупкий лед, к ним прикрепляли на буксире сани - это уменьшало давление на лед и позволяло загрузить больше продуктов.



В первую блокадную зиму ледовая дорога действовала до 24 апреля 1942 года, последний рейс машины делали уже по ступицы в воде, местами их приходилось разгружать и переносить груз вручную. За это время из Ленинграда для фронта и флота поступило около 32 тыс. тонн боеприпасов.



В январе 1942 года движение по зимней дороге уже было постоянным. Немцы бомбили и обстреливали дорогу, но им не удалось остановить движение. Ленинграду помогала вся страна - поездам с продовольствием для Ленинграда давали "зеленую улицу". Зимой началась эвакуация населения. В мороз, под ледяным ветром истощенных людей перевозили на Большую землю. Первыми вывозили женщин, детей, больных, стариков. Всего по "Дороге жизни" эвакуировали около миллиона человек.



Рано утром 25 декабря, когда открылись булочные, горожане, стоявшие в очередях у их дверей, еще не знали о прибавке. Они получили её неожиданно. Многие женщины и дети плакали от радости. Еще 75 граммов хлеба, в общем - то крохотный кусочек, который легко сжать в кулаке. В блокадную пору он был бесценен. Он давал людям надежду на спасение от голодной смерти, на то, что их близкие и они сами будут жить.

Нормы выдачи хлеба

НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ ДО 25 ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМЫ (в граммах)	РАБОЧНЕ	СЛУЖАЩИЕ	ИЖИДВЕНЦЫ	ДЕТИ
11 СЕНТЯБРЯ	500	300	250	300
1 ОКТЯБРЯ	400	200	200	200
13 НОЯБРЯ	300	150	150	150
20 НОЯБРЯ	250	125	125	125



Памятники "Дорога жизни"



*Всего на Дороге жизни установлено
7 монументов,*

*46 памятных столбов вдоль шоссе
и 56 столбов вдоль железной дороги.*

Все эти сооружения входят в Зеленый пояс Славы.

«Цветок жизни»



Бетонный памятник возвышается на высоком берегу небольшой речки Лубьи. Он поставлен здесь в память о юных ленинградцах, заплативших своими невинными жизнями за чьи-то вселенские амбиции, глупость и упрямство.

«Дневник Тани Савичевой»



Женя умерла 28 дек. в 12.30 час. утра 1941 г.

Бабушка умерла 25 янв. 3 ч. дня 1942 г.

Лека умер 17 марта в 5 час. утр. 1942 г.

Дядя Вася умер 13 апр. в 2 ч. ночь 1942 г.

Дядя Леша умер 10 мая в 4 ч. дня 1942.

Мама 13 мая в 7.30 час. утра 1942.

Савичевы умерли.

Осталась одна Таня.

Таня умерла уже в эвакуации, под Нижним Новгородом, в июле 1944 года. Она Смогла пережить блокаду, но не смогла выжить...

«Разорванное кольцо»



*Потомок знай! В суровые года
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы Ладожского льда
Отсюда мы вели Дорогу жизни.
Чтоб жизнь не умирала никогда.*

Две железобетонные арки (вес 32 тонны, высота 7 метров) символизируют кольцо блокады, разрыв между ними — Дорогу жизни. На площадке под арками в бетоне — следы протектора машин. Рядом с мемориалом также расположены два железобетонных шара, имитирующих прожектора, а также зенитное орудие калибра 45 мм.

«Катюша»



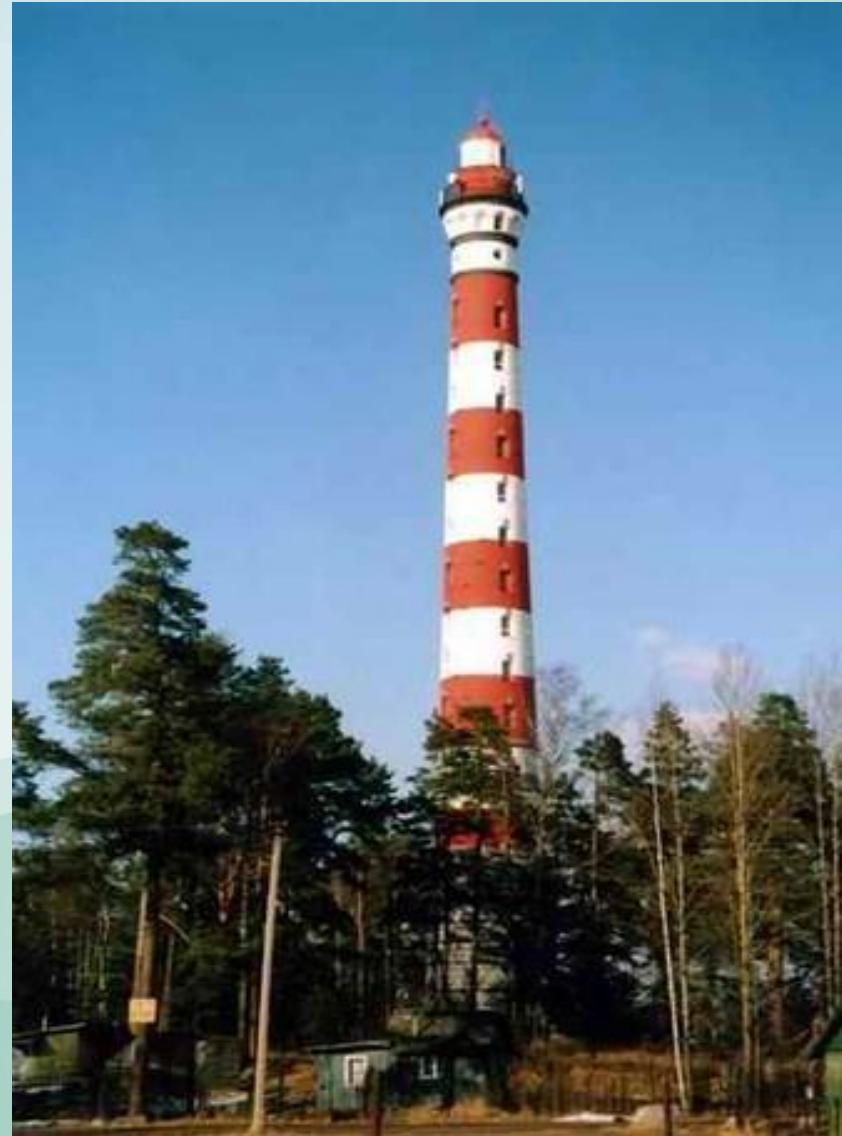
Мемориал представляет собой пять 14-метровых стальных балок, установленных на бетонном основании под углом к горизонту и символизирующих знаменитую реактивную установку.

Надпись на гранитной стене гласит:

***«1941—1943 Эти грозные годы
запомни
Здесь проходила Дорога Жизни
Мужеством храбрых спасен
Ленинград
Павшим героям бессмертная
слава»***

«Осиновецкий маяк»

В этом месте на побережье Ладожского озера суда никогда не приставали – это считалось невозможным. Но для спасения города возможным становилось все – и сюда подходили груженые зерном баржи. Плавание это было особо опасным – не только немецкие самолеты и артиллерия, свирепствовала сама стихия: только в одну ночь с 16 на 17 сентября, на разбитых штормом баржах, погибло свыше 1000 человек. Тонули корабли, гибли люди, но перевозки не прекращались.



«Малая Дорога жизни»



Начиналась Малая дорога жизни от станции Бронка, что рядом с Ораниенбаумом (Ломоносов), по льду через Кронштадт дорога вела к Лисьему Носу и Горской.

«Ржевский коридор»

*Мемориальная трасса,
памятник Героической
обороны Ленинграда.*



«Дорога жизни»



*Памятный километровый
знак на железнодорожном
перегоне Кушелевка -
Пискарёвка, у
Богословского кладбища.*

«Памятник – паровоз»



Памятник-паровоз, работавший на Дороге жизни, установлен на железнодорожной станции Ладожское озеро (1974, архитектор В. И. Кузнецов).

Памятник-автомашина «Легендарная полторка»



Памятник-автомашина «Легендарная полторка» на 103 км Петрозаводского шоссе, у развилки на Войбокало (1974, архитектор А.Д.Левенков).

«Румболовская гора»



Румболовская гора — мемориал в составе Зеленого пояса Славы. Сооружён в 1967 году.

Памятник выполнен в виде металлических листьев дуба и лавра, которые символизируют жизнь и славу, а жёлудь перед ними — новую жизнь.

Рядом с памятником находится стела с изображениями грузовых машин и текстом стихотворения:

*Дорогой жизни шёл к нам хлеб,
дорогой дружбы многих к многим.
Ещё не знают на земле
страшней и радостней дороги*

О.Ф.Берггольц